CARTA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Washington, 10 de Agosto de 1942.

(Para la Semana que Termina el 1º de Agosto de 1942)

Muy Señor mío:

Esta semana Norteamérica siguió acrecentando las reservas de materiales, hombres y transportes de la potente máquina militar que en el momento oportuno ha de iniciar nuevas ofensivas en el Continente europeo. Entretanto, las noticias procedentes de los países ocupados presentan de día en día un cuadro más vivo de la tenáz resistencia a la esclavitud impuesta por el Eje en aquellos países y los esfuerzos desesperados e inhumanos por parte de los invasores para dominarla. Satirizando el aprieto en que se hallan los conquistadores nazis, el artista inglés, Low, en una caricatura que se reprodujo esta semana en los Estados Unidos, dibuja una horca de la cual cuelgan cadáveres de campesinos y obreros europeos mientras que tendidos en el suelo yace patéticamente en paz un número indeterminado de cadáveres. De pie, a un lado, un Hitler irritado le dice a un malhumorado Himler, "¿por qué no nos quieren, Heinrich?". Los norteamericanos que sólo hace unas semanas se horrorizaron ante el aniquilamiento de la aldea checoslovaca de Lidice, leyeron esta semana que la Gestapo había liquidado la aldea noruega de Televaag, cerca de Bergen, como represalia por la muerte a tiros de dos miembros de la Policía Secreta, y que los nazis arrestaron a una multitud de noruegos en los suburbios de Bergen. Según las mismas noticias, las granjas que rodeaban a la aldea fueron asimismo incendiadas. Hace semanas que, a pesar de la estricta censura, se filtran nuevas de actos de sabotaje y otras formas de resistencia en Noruega; se dice que 3,000,000 de patriotas sólo esperan la señal de combate en aquella tierra oprimida y un escritor comunica que Noruega está preparada para una lucha decisiva. Hasta de Polonia donde se comunicó esta semana que han sido vanos todos los esfuerzos realizados para hallar un "quisling" polaco. Como resultado, decía el mensaje, los nazis han aumentado la proporción de sus crímenes en Polonia de 1,500 a 2,000 diarios.

De la Francia ocupada, de donde salen muchas noticias de la resistencia ofrecida en forma de tácticas de retraso en las fábricas y métodos similares, se ha sabido que los alemanes han apresado a más de 15,000 refugiados extranjeros para llevarlos a campos de concentración en Polonia. Muchos policías franceses se negaron a llevar a cabo los arrestos por lo que fueron encarcelados inmediatamente. También se dice que han fracasado los esfuerzos de las autoridades alemanas para reclutar obreros franceses con destino al esfuerzo bélico nazi. En la famélica y aterrorizada Bélgica - donde nació la campaña de la 'V', símbolo de la victoria - se volaron puentes de ferrocarril, se hundieron barcazas en el Canal Alberto y se produjeron incendios en los cuarteles militares nazis. De Holanda comunican que el sabotaje se ha extendido tanto que sólo los gusanos de seda trabajan para los nazis: Se mezclan piedras con el carbón; se descomponen adrede las máquinas en las fábricas de tejidos; los alimentos que los nazis roban de los holandeses desaparecen por los agujeros que éstos hacen en las latas. Ochenta patriotas fueron decapitados por comunicarse con los ingleses.

Al terminar su viaje por Norteamérica con una visita a la Casa Blanca, el Rey Pedro de Yugoslavia firmó un acuerdo de Préstamo y Arriendo con esta nación a favor de su Gobierno en destierro y llegó la noticia que se ha intensificado más que nunca la guerra de guerrillas en la tierra natal del Rey Pedro. Se dice que los patriotas yugoslavos que combaten bajo las órdenes del General Mikhailovitch han hecho a las tropas fascistas evacuar media provincia adyacente a Italia. Las fuerzas de ocupación han incendiado varias aldeas. Eso no ha acobardado al Ejército yugoslavo que vive en madrigueras y al que el pueblo abastece secretamente. También se dice que la guerra de guerrillas continúa en Grecia, Rumanía y Albania. Se descarrilan los trenes, se cortan las líneas de comunicación, se mata a los dirigentes pro-nazis y se destruyen los materiales de guerra.

Hay indicios de que aun en Alemania se ofrece resistencia a la ti-

circula la noticia de que los estibadores destrozaron almacenes de víveres en Hamburgo. Los americanos reunen esas noticias sueltas para formar un mosaico que demuestre que los nazis han levantado sus conquistas continentales sobre un volcán.

EJERCITO Y MARINA

Esta semana convoyes cada vez mayores de tropas de los Estados Unidos han llegado a las Islas Británicas en corriente ininterrumpida. Oficiales del Ejército dijeron que el convoy más grande de los que han salido del país desembarcó recientemente en el Norte de Irlanda los efectivos que lo componían. Mientras tanto, a fines de la semana pasada se supo que aviadores del Ejército habían tomado parte en el destructor ataque contra Duisburgo - primera vez que se anuncia que nuestros pilotos están actuando desde las Islas Británicas - y que el Ejército del Aire de los Estados Unidos ha asumido la tarea de entretener los aviones norteamericanos en Inglaterra, ya sean manejados por nuestros propios aviadores o por los ingleses.

El Comité de Asuntos Navales del Congreso informó que se ha registrado un aumento de 360 por ciento en las construcciones navales respecto al año anterior y que se ha creado un Servicio de Aviación que proveerá a los Estados Unidos de los mayores efectivos de esta clase registrados en los anales de la historia naval. El informe hace constar que hasta el 30 de Junio del presente año se habían construído 3,230 barcos de guerra. Sus cifras demuestran asimismo la intensa aceleración de esta clase de construcciones, por la cual un portaviones que antes requería, por ejemplo, 45 meses para construirse, ahora se termina en 17 meses. Dice también que la Marina está empleando con éxito notable aviones terrestres para combatir a los submarinos.

La Academia Militar de West Point dió la bienvenida a la clase más numerosa de novatos en su historia. El Servicio de Guardacostas establecerá en breve un Cuerpo de Caballería para patrullar las costas. Las Fuerzas Armadas están empleando luz negra que permite leer cartas y mapas en plena obscuridad. Está completando su entrenamiento en el Instituto Tiskegee la primera escuadrilla de aviación compuesta por negros.

PRODUCCION

Esta semana el Sr. Nelson, Presidente de la Junta de Producción de Guerra, publicó un informe oficial poniendo en conocimiento del pueblo de los Estados Unidos como se va progresando en la tarea de superar la producción del Eje. Declaró que la mayor parte de la tarea está aún por hacer, pero dijo que encontraba difícil dar cuenta del progreso logrado sin parecer optimista. Dijo que, elevándose los gastos de guerra a 158 millones de dólares diarios - en comparación con 67 millones hasta Noviembre último, cerca del 36 por ciento de las rentas nacionales se emplean en el esfuerzo bélico. Un informe más reciente dice que el Gobierno gastó más dinero en los primeros 25 días del año fiscal, que empezó el primero de Julio, que en todo el año 1930.

Otros puntos importantes del informe del Sr. Nelson: La producción de municiones en Junio fué casi tres veces mayor que en Noviembre. En los primeros seis meses de 1942 el volúmen de producción de municiones de guerra fué una y media veces mayor que durante los doce meses de 1941. La producción de aeronaves en los seis primeros meses de 1942 excedió el total del año anterior. Las entregas de buques mercantes hechas en Mayo y Junio lo fueron con anticipación a los programas correspondientes a esos meses. El número de cañones antiaéreos construidos en los primeros seis meses de este año fué tres veces y media mayor que el total del año anterior. En el primer semestre del año en curso se construyeron muchos más tanques que durante todo el año pasado. La producción de máquinas-herramientas, prensas y otra maquinaria para trabajar metales correspondiente a los primeros seis meses de 1942 se elevó en dólares 649,000,000 - lo que equivale a un aumento del 98 por ciento sobre el mismo periodo de 1941 o 77 por ciento de la producción total de todo el año anterior.

El Comité Mixto de Producción de Guerra de los Estados Unidos y el Canadá informó esta semana que la combinación de esfuerzos había tenido éxito, pues la suspensión de los aranceles para el movimiento de

La General Motors ha terminado la construcción de su nueva fábrica de tanques y está produciendo acorazados terrestres, enteramente soldados, en cantidades que llenan trenes y más trenes. El "Wall Street Journal" informó que la aplicación más extensa del procedimiento de soldadura reducirá considerablemente los gastos de guerra de las Naciones Unidas. Les economizará el 30 por ciento del tiempo que se requiere para producir artículos bélicos y un promedio de 300 libras por cada tonelada de acero que se emplée en la guerra. La nueva técnica perfeccionada para elaborar el caucho butílico permitirá que la Junta de Producción de Guerra agregue 70,000 toneladas a su programa de 800,000 toneladas de caucho sintético.

El empleo de obreros en las industrias de guerra y las relacionadas con ellas, que se estima ya en 13 millones, aumenta a razón de cerca de un millón por mes. El Presidente Roosevelt pidió en los últimos días de la semana legislación que autorice la movilización total de efectivos humanos, hombres y mujeres del país, que se calculan en sesenta millones de trabajadores, para destinarlos a los servicios esenciales de guerra en las fábricas, granjas, laboratorios e incluso escuelas.

NOTICIAS DE INTERÈS GENERAL

El Tribunal Supremo de los Estados Unidos, en la primera sesión especial desde 1920, debatió si los saboteadores nazis que fueron arrestados en la Costa del Atlántico tienen derecho a juicio civil en vez de militar. El Tribunal decidió no aceptar la jurisdicción y negó el derecho de 'habeas corpus' a los acusados. Este caso puso a prueba las atribuciones de guerra del Presidente, quien había autorizado el juicio militar. El Tribunal Militar reasumió inmediatamente el juicio que había sido interrumpido por la apelación. Refiriéndose a la acción del abogado de la defensa oficial del Ejército nombrado para tal fin de pedir al Tribunal Supremo que entendiera en el caso, cierto comentarista dijo: "los nazis se reirán, pero el mundo entero se dará cuenta de que peleamos por la majestad y solemnidad de la ley y por la dignidad del hombre.

Los americanos se enteraron esta semana de que el discurso del Secretario Hull, formulando las aspiraciones de los Estados Unidos para la creación de un mundo mejor después de la guerra, fué bien recibido en muchas naciones libres del globo incluyendo las Repúblicas sudamericanas. Los americanos se enteraron también de que Sir Stafford Cripps, hablando desde Londres, declaró que la Gran Bretaña tiene objetivos semejantes haciendo hincapié en la necesidad de la reglamentación internacional de la producción y de la distribución de materias primas vitales en el periodo de la post-guerra.

Las organizaciones de socorros de guerra, que piden ayuda para los desamparados de muchas partes del mundo y para problemas de socorro en el pais, fueron coordinadas bajo la Junta Central de Socorros de Guerra, bajo la dirección del Ex-Embajador Joseph E. Davies.

Se presentó un proyecto de ley en el Senado que dispone la construcción de una gran flota transatlántica de aviones de carga. La Cámara de Representantes aprobó y envió al Senado un proyecto de ley autorizando a los soldados ausentes a votar en las elecciones.

A pesar de la lluvia un gentío situado frente a la Biblioteca Pública de Nueva York compró millón y medio de dólares en Bonos de Guerra y la Tesorería anunció una nueva campaña para Septiembre.

LA COOPERACION ENTRE LAS REPUBLICAS AMERICANAS

Una bandera del Nuevo Mundo (no oficial) fué izada simultáneamente en Nueva York, Ciudad de Méjico, La Habana, Montreal y otras ciudades. La bandera lleva los colores de las 22 naciones del Hemisferio Occidental. Cada país está representado dentro de un círculo de estrellas doradas por el sol en un campo de franjas jaspeadas.

Seis Repúblicas centroamericanas cooperarán con los Estados Unidos en la construcción de una carretera de urgencia desde este país hasta el Canal de Panamá.

Se firmó un tratado comercial de reciprocidad entre los EE.UU. y el Uruguay y los EE.UU. convinieron en comprar todo el caucho que El