GAZETA DE MADRID

DEL JUEVES 3 DE AGOSTO DE 1809.

BAVIERA.

Augsburgo 15 de julio.

Ayer mañana ha salido de aqui un transporte de 600 convalecientes alemanes y franceses, que van á Viena.

El general de division conde Beaumont ha llegado aqui hoi al medio dia con parte de su cuerpo, que se puso en marcha el miércoles próxîmo pasado para el Voralberg. Estas tropas continuarán mañana su viage para la Franconia: tambien han tomado el mismo camino muchas compañías de los batallones de reserva nuevamente organizados.

La ciudad y principado de Saltzburgo gozan de tranquilidad, á excepcion del distrito de las montañas, en donde todavía hai algunos destacamentos de enemigos. Son dignos de los mayores elogios el celo y actividad con que se porta la comision del gobierno establecida en Saltzburgo, presidida por el obispo de Chiemsea.

Continuamente estan pasando por aqui transportes de algodones que vienen de Viena, y van destinados para Francia y Suiza.

Munich 16 de julio.

Se lee en la gazeta de Kempten que el 5 del corriente una tropa de 800 enemigos en el Voralberg, conducida por el mayor Riedmüller, habia pasado cerca de Kisslegg, encaminándose por sendas extraviadas hácia Wolfegg con el designio de sorprehender la caballería francesa apostada en aquel sitio; pero quedó frustrado su intento, porque 100 caballos franceses y 120 infantes wurtembergueses bastaron para acometer y dispersar á los enemigos, y precisarlos á huir.

El 4 de julio se ha dirigido una proclama enérgica al pueblo bávaro, de la qual citaremos el pasage siguiente:

„ Bávaros! Mientras que mi hijo, juntamente con los vuestros, pelea victoriosamente en las márgenes del Danubio, el enemigo en su desesperacion tiene la osadía de cometer robos y asesinatos en las fronteras septentrionales de este reino, con la intencion de encender el fuego de la rebelion que ha fomentado en las provincias meridionales. — ¿Deberá estar tanto tiempo comprometido el honor de la nacion? — Quando 104 años há mi predecesor Maximiliano Manuel, atacado por los mismos enemigos, se vió obligado á huir mas allá del Rin; quando los austriacos miraban ya la Baviera como una provincia suya, vuestros padres se alistaron á millares sin temor de buscar y encontrar la muerte en los mas sangrientos combates. Todavía habrá algunos entre vosotros que en tiempo del Emperador Cárlos VII tomaron las armas contra la barbarie y la insolencia de los austriacos &c."

A esta proclama ha seguido un decreto orgánico para la formacion de una guardia nacional, que se dividirá en tres clases: la primera hará el servicio activo, y acudirá donde sea necesaria su presencia para la defensa de la patria: la segunda hará el servicio interior del reino; y la tercera se destinará únicamente á mantener el órden y la tranquilidad en los respectivos distritos. Los batallones de reserva formarán parte de la primera clase; habrá un batallon de reserva agregado á cada regimiento de tropas de línea &c.

SUIZA.

Friburgo 16 de julio.

A fin de prolongar la línea de defensa

de la confederacion helvétiea acaban de ponerse en movimiento un nuevo batallon de cada uno de los contingentes de Basilea, Soleure y de Schaffhousa, y parte de la artillería de Argovia.

Extracto de una relacion dada á S. E. el landamman de la Suiza por el señor general de Watteville, comandante de las tropas de la confederacion, con fecha del 10 de julio.

,,El jueves 6 de julio por la mañana el batallon Fegeli, del contingente de Friburgo, se reunió cerca de Constanza. Tuve singular complacencia en ver maniobrar á esta hermosa y buena tropa, que hace honor á su excelente gefe, á la pericia de sus capitanes y á su canton, y que ocupa el primer lugar entre las tropas de la confederacion. Su gallardía, la destreza y la calma con que executa todas las evoluciones; el excelente espíritu que anima á los oficiales y soldados; el celo y la exâctitud con que hace el servicio, y la buena reputacion que se ha adquirido en los acantonamientos que ha ocupado, no dexan nada que desear, y son qualidades que la colocan en la línea de las mejores tropas regladas."

IMPERIO FRANCES.

Paris 23 de julio.

Uno de nuestros diarios anuncia que S. M. el Emperador y Rei volverá á su capital á fines del corriente.

Para el 15 de agosto próximo, dia del aniversario del nacimiento del Emperador, estarán concluidas enteramente las obras del arco de triunfo de las Tullerías. Ya se han colocado las estatuas, y puesto las inscripciones que acompañan á los baxos relieves: no queda ya sino poner las que deben explicar el destino de este monumento, las que ha de componer la tercera clase del instituto.

Acaba de publicarse en Ambéres una carta del señor consejero de Estado, director general de aduanas, en virtud de la qual se ha mandado suspender hasta nueva órden la introduccion de géneros importados en Holanda por buques americanos.

ESPAÑA.

Madrid 2 de agosto.

VARIEDADES.

Continúa el discurso anterior.

Eratóstenes quiso rectificar todo lo que le parecia inexâcto en las medidas que se habian dado de la India hasta su tiempo. Mr. Gosselin sigue las mutaciones que introduxo, sea en la forma general de la India, que creyó ser de un quadrilátero romboidal, sea en la extension de sus diferentes partes, ó sea en fin en la forma general de las comarcas orientales del Asia. Los errores en que cayó provinieron por la mayor parte de haber recogido las diferentes medidas establecidas por los viageros, sin atender á las diferencias del estadio que les habia servido de módulo. La forma general de la India está mucho mas alterada en el mapa que formó Eratóstenes, que en el que pretendió corregir. Sin embargo, las medidas de que usó eran exâctas, y solamente se engañó en la valuacion que hizo de ellas, y en la direccion que les dió. Su mapa, á pesar de todas estas imperfecciones, fue adoptado casi generalmente, y conforme á él hicieron la descripcion de la India Estrabon, Mela, Plinio, Solino, Ætico, Paulo Orosio, Marciano Capela, el anónimo de Ravena, y S. Isidoro de Sevilla. Mr. Gosselin le ha corregido y rectificado cuidadosamente; de manera, que por medio de él podrán ya aclararse muchos pasages de estos autores, que habian parecido hasta ahora sumamente obscuros.

Los Soberanos de Alexandría facilitaron con todo su poder los progresos de la navegacion, con el fin de apoderarse del comercio de la India. Varios buques se hicieron á la vela desde los puertos del golfo arábigo para dirigirse por la costa hasta la que se llama ahora de Malabar, y aun algunos, aunque pocos, llegaron hasta el embocadero del Gánges; pero los navegantes advirtieron ya desde principios de la era cristiana que en estos mares reinaban ciertos vientos regulares y constantes, que formaban lo que nosotros hemos llamado monzones. Aprovechándose de esta observacion un piloto llamado Hippalo, se atrevió el primero á separarse de las costas de Arabia, y á abandonarse á estos vientos anuales,

que le llevaron á alta mar, y le conduxeron á la costa de la India, como lo habia él previsto. Agradecidos sus contemporáneos dieron el nombre de *Hippalo* al viento que le habia conducido, llamado *Leucotono* por los griegos y romanos, y por nosotros monzon de S. E., que regla invariablemente la navegacion de la India quando se va á ella desde el Occidente. Como estos vientos son exâctamente periódicos, podemos señalar aun en el dia el rumbo que siguió Hippalo y sus sucesores con la misma certidumbre que si hubiesen dexado memorias de sus viages. Esto es lo que ha hecho cabalmente Mr. Gosselin punto por punto; y tomando luego la direccion del monzon del N. E., que reina durante los otros seis meses del año, señala el rumbo que siguieron Hippalo y los demas viageros para volver desde las costas orientales de la India hasta la entrada del golfo Arábigo.

De todos los itinerarios de la India que fueron publicados desde el reinado de Ptolemeo Filadelfo, no nos ha quedado mas que el *Periplo del mar Eritreo*. Mr. Gosselin, que se ha servido de él para sus investigaciones, y ha hecho ver que las medidas de que usa son exâctísimas por lo que mira á las costas del golfo arábigo, del Africa oriental, y del mediodia de la Arabia, le sigue tambien por lo que mira á las de la India, y recorriéndolas una por una con el autor del Periplo, verifica y reconoce todas las particularidades que ofrecian las costas de la India, los puertos, las ensenadas, los promontorios y las ciudades; y encontrando en todas partes la misma exâctitud, se ve como precisado á notar los errores considerables en que ha incurrido el sabio d'Anville relativamente á la situacion de muchos de estos mismos parages, creyendo reparar el desórden con que segun él los habian colocado en sus obras el autor del Periplo y Ptolemeo.

Pero quando el autor del Periplo llega á tratar de las tierras inmediatas al Ganges ya no es tan exâcto, y está lleno de equivocaciones quando habla de las que estan mas allá de este rio, que parece servia de límite á los viages de los navegantes de Alexandría en su tiempo. A fines del siglo I de nuestra era recogió Marino de Tiro nuevas noticias sobre estos paises, y publicó nuevos mapas, en los quales suplió en parte lo que faltaba al Periplo por lo que respecta á las costas de la India. Las obras de este geógrafo se han perdido; pero se encuentra una noticia bastante circunstanciada de ellas en los prolegómenos de la geografía de Ptolemeo, el qual adopta unas veces sus opiniones y otras las critica. Mr. Gosselin describe y exâmina las costas de la India, tales quales eran segun Marino de Tiro y segun Ptolemeo, empezando primero desde el Indo hasta el promontorio Cori, situado en frente de Taprobana; despues desde este promontorio hasta las regiones situadas mas allá del Gánges hasta el Chêrsoneso de oro, y finalmente hasta Catigara. La figura que estos geógrafos dieron en sus mapas á la India es de una irregularidad mui rara; pero la distancia de los puertos, de los rios y de los cabos está fixada por Marino de Tiro con una precision mayor de la que se habia creido hasta ahora, lo qual demuestra Mr. Gosselin restableciendo el mapa de este antiguo, que Ptolemeo habia desfigurado y estropeado con sus pretendidas correcciones, y comparando las distancias que Marino habia recogido con las que han sido fixadas por los modernos. Mr. Gosselin emplea tambien en esta discusion su excelente método, y le sirve con la exâctitud mas perfecta para llegar hasta el promontorio Cori. Pasado este punto manifiesta que el módulo de las medidas del mapa antiguo varía notablemente, sin que por eso dexe de ser exâcto, y que Marino de Tiro, y lo mismo Ptolemeo, engañados por noticias inciertas, han puesto dos veces, la una al extremo de la otra, las costas actuales del Coromandel, prolongándolas hasta el Gánges, y haciendo desaparecer de sus mapas las costas de los Circarios, del Orixa y de una porcion del Bengala.

El texto de Ptolemeo ha llegado á nosotros mui alterado; porque los griegos que le siguieron, inxirieron en él los descubrimientos hechos en diferentes tiempos mas allá de Catigara, donde se habia detenido Ptolemeo; y por una equivocacion singular colocaron mas acá de este punto las nuevas regiones que debian colocar mas allá. Mr. Gosselin señala, explica y rectifica todas estas equivocaciones; y concluye por el exâmen de las costas de la Taprobana, llamada antiguamente *Simundus*, ó mas bien *Palæsimundus*, y en el dia

Ceilan. Resuelve muchas dificultades que presentan las relaciones de Ptolemeo, Estrabon, Plinio y otros autores, y reduce á sus justos límites las exâgeraciones y las fábulas que vendieron sobre su isla los embaxadores enviados al Emperador Claudio por el Rei de Taprobana, de las quales una buena parte atribuye Mr. Gosselin á la falsa interpretacion que dieron los romanos á las relaciones de estos embaxadores. Recapitulando despues todo lo que ha dicho en su memoria, es de opinion que los geógrafos griegos han podido engañarse sobre algunos puntos de la costa de la India, y que sus textos pueden haber sido alterados en varios pasages, y mira tambien como posible que las investigaciones posteriores ocasionen algunas modificaciones en las medidas de que él ha usado con arreglo á los mapas modernos. » Pero estas modificaciones, añade, nunca podrán ser tan considerables, que destruyan las bases generales sobre que establecemos nuestras investigaciones. La mayor parte de los errores poco considerables que se notaren, se compensarán unos con otros, y en último analisis se reconocerá que las medidas de los antiguos, restablecidas en sus módulos primitivos, y comparadas con las de los modernos, se aproxîmarán siempre bastante para ofrecer resultados idénticos."

Habiendo encargado el gobierno de Francia á Mr Barbié du Bocage que formase un gran mapa de la Morea, el qual se está grabando en el dia, despues de haber exâminado en una memoria el estado actual de este pais, pasa á tratar del que tuvo en otro tiempo. Considera particularmente la parte mas célebre de esta comarca; á saber: Argos y la llanura que le rodea; proponiéndose fixar punto por punto su topografía, y exponiendo en su memoria, mui larga y dividida en tres partes, las investigaciones y medios por donde ha llegado á determinar cada uno de estos puntos, el sitio que ocupaban diferentes monumentos y ciudades, la direccion de los caminos, y en una palabra, todas las particularidades interesantes de esta llanura, que recuerda memorias tantas y tan agradables. (*Se continuará.*)

EN LA IMPRENTA REAL.