Noticias de Actualidad

Embajada de los Estados Unidos de America.—Madrid.

Rendero

Vol. III.- Núm. 67

23 de Mayo de 1951

EXPOSICION DE PRODUCTOS ESPAÑOLES EN LA FERIA INTERNACIONAL DE COMERCIO.

Washington, 22.- Productos de 10 países se están exhibiendo esta semana en la tercera celebración anual de la Semana del Comercio Mundial en el edificio del Departamento de Comercio de los Estados Unidos.

En la feria, que ha sido patrocinada por la Cámara de Comercio de los Estados Unidos (organización particular de comerciantes) se han montado pabellones de Noruega, Austria Occidental, la República Federal de Alemania, Yugoslavia, España, Pakistán, Corea, Japón, Ceilán y la República Dominicana.

La feria se inauguró el lunes y continuará hasta el sábado, celebrándose exhibiciones similares en unas 80 ciudades norteamericanas.

Casi todas las naciones que participan en la feria enviaron un extenso surtido para su exhibición. Entre los artículos expuestos figuran los siguientes:

Alemania Occidental: Cámaras, prismáticos, alhajas, porcelanas, relojes, instrumentos científicos y géneros textiles.

Austria Occidental: Alfombras a mano, mantelerías, joyas, cristalería, botas para esquiar, licores y tabaco.

España: Joyeros, pañuelos y cigarrillos, vasos, relojes y vajilla de mesa.

Yugoslavia: Vinos y licores, maletas, botas de deportes, lienzos, cristalería, alfombras y cigarrillos.

NORTEAMERICA PROPONE REFORMAR AGRARIAS A LAS NACIONES UNIDAS.

Naciones Unidas, Nueva York, 22.- Los Estados Unidos proponen que las Naciones Unidas recomienden reformas en el arrendamiento de campos a fin de que resulte más fácil a los labradores de todo el mundo poseer la tierra que trabajan.

La propuesta norteamericana va contenida en una resolución enviada el lunes a la Comisión de Empleo y Desarrollo Económico de las Naciones Unidas.

La resolución de los Estados Unidos, presentada por Leroy D. Stinebower, decía que era de urgente necesidad mejorar la producción agrícola en todo el mundo.

Sin embargo -dijo- las condiciones del arriendo de campos, contribuciones agrícolas, crédito agrícola y mercados agrarios existentes en muchas zonas constituyen una barrera para el progreso.

En virtud de la propuesta norteamericana, el Consejo Económico y Social recomendaría a los gobiernos miembros que afirmaran al agricultor la seguridad del arriendo y una participación equitativa de la producción.

EL 71 ANIVERSARIO DE LA CRUZ ROJA AMERICANA.-

Washington, 22.- La Cruz Roja Americana da comienzo a su 71 año de existencia con el historial de haber proporcionado auxilio por valor de 537 millones de dólares a países extranjeros desde el año 1906.

Desde los comienzos hasta su 70 aniversario que se cumplió el pasado lunes, la Cruz Roja Americana ha distribuído víveres, ropas, suministros médicos y otros artículos de necesidad a zonas asoladas por el desastre en todas las partes del mundo.

Sólo en el último año fiscal, se envió aproximadamente un millón de dólares en ayuda material a 38 países. Se enviaron socorros por valor de más de 650.000 dólares a los afectados por las inundaciones del Canadá y Guatemala, a las víctimas de los terremotos del Ecuador y el Perú, y a las zonas asoladas por el tifón en las Filipinas.

MARGARET TRUMAN QUIERE CONOCER EUROPA.

Washington, 22.- Margaret Truman, hija del Presidente de los Estados Unidos, ha declarado que en su próximo viaje a Europa quiere "ver las ciudades, el campo y la gente para conocer de ellos todo lo que pueda."

En una charla con mujeres periodistas, Miss Truman dijo que saldría el próximo sábado a bordo del SS America y regresaría en un buque norteamericano a mediados de julio.

Aunque no pudo dar detalladamente un itinerario, dijo que entre los países que visitará figuran Inglaterra, Francia, Holanda, Bélgica, Luxemburgo e Italia.

Miss Truman dijo que en Europa viajará principalmente por ferrocarril, ya que así podrá conocer mejor los países que si viajara en avión. Añadió que el programa de su jira es bastante apretado y que durante la misma desplegará una gran actividad.

Acompañará a la hija del presidente la señorita Reathel Odum, su compañera en las tournées musicales y en Nueva York.

Miss Truman, que es soprano de conciertos, dijo que ni tenía ningún compromiso artístico para este verano y que por lo tanto le era posible hacer este viaje a Europa que ya tenía proyectado desde hace mucho tiempo. Añadió que durante su jira no cantará en público.

Margaret Truman, que tiene 27 años de edad y es hija única del Presidente, declaró que su padre le había hecho algunas sugerencias acerca de las cosas más dignas de ver en Europa, recomendándole particularmente las bellísimas y magistrales obras arquitectónicas del Viejo Continente.

Preguntada si celebraría alguna conferencia de Prensa en Europa, Miss Truman respondió que eso tendrían que decidirlo las diversas embajadas y legaciones norteamericanas de las que será huésped durante su estancia en Europa.

LOS ALTOS SALARIOS DE LOS OBREROS NORTEAMERICANOS, PRINCIPAL RAZON DEL AUMENTO DE LA PRODUCCION.

Ginebra, Suiza.- Los altos salarios pagados a los obreros americanos son una de las razones principales por las que aumenta tan firmemente la productividad por hombre-hora en los Estados Unidos.

Este es uno de los puntos que destaca el primer informe mundial sobre productividad en minas de carbón, hecho por la Oficina Internacional del Trabajo (ILO).

"Es evidente -dice el informe- que la política norteamericana de salarios altos es una de las principales razones del contínuo aumento de la producción de ese país. Patronos y obreros están completamente de acuerdo en este punto, y trabajan unidos eficientemente para conseguir una contínua mejora en la producción. Hoy día sería imposible aplicar eficazmente cualquier sistema sin la conformidad de los trabajadores."

El informe de la ILO dedica especiales elogios al espíritu progresista de los patronos norteamericanos que se han preocupado atentamente de mejorar las relaciones industriales.

RECORD MUNDIAL DE PRODUCCION DE VEHICULOS EN 1950.

Washington.- La producción mundial de automóviles, camiones y autobuses alcanzó en 1950 la cifra record de 10.488.226 unidades. En 1949 se produjeron 8.169.881.

Como productor principal, los Estados Unidos fabricaron 8.002.782 vehículos en 1950. De esta cifra 6.665.628 fueron coches, 1.332.247 camiones, y 4.907 autobuses.

La siguiente tabla muestra la producción por países en 1950:

	Coches	Camiones	Autobuses
Estados Unidos	6.665.628	1.332.247	4.907
Reino Unido	522.515	262.702	*
Canadá	284.797	105.418	621
Francia	257.292	97.981	2.279
U.R.S.S.	65.600	351.000	6.400
Alemania Occidental	219.405	82.876	3.812
Italia	101.310	23.557	2.980
Otros países	31.827	37.680	5.392
Total	8.148.374	2.293.461	25.391

* Incluídos con los camiones.

La edición internacional del Automóvil Americano informa que en 1950 funcionaban aproximadamente en todo el mundo 68.780.592 coches, camiones y autobuses.

El 70 por ciento de todos los vehículos en servicio en 1950 se encontraban en los Estados Unidos. En dicho año había en los Estados Unidos 40.011.267 coches, 8.141.506 camiones y 130.562 autobuses.

Europa tenía 12.255.113 coches, camiones y autobuses; Asia, 1.039.074; Africa, 1.191.633; Oceanía, 1.831.114; y América (excluyendo a los Estados Unidos) 4.330.321.

LAS MISIONES ESPAÑOLAS DEL CAMINO REAL

El principal recuerdo material de la influencia de España en California es la cadena de 21 misiones franciscanas a lo largo de la tortuosa cinta del Camino Real, que se prolonga 800 kilómetros a orillas del Océano Pacífico. Esas misiones simbolizan el fin de un régimen que había explorado y colonizado vastas extensiones de América, además de las islas Filipinas.

La primera misión construída fué la de San Diego de Alcalá, fundada por Fray Junípero Serra el 16 de julio de 1769. Después fueron surgiendo sucesivamente, cada vez más al norte, las de San Luis Rey, San Juan Capistrano, San Gabriel Arcángel, San Fernando Rey, San Buenaventura, Santa Bárbara, Santa Inés, La Purísima Concepción, San Luis Obispo, San Miguel Arcángel, San Antonio de Padua, Nuestra Señora de la Soledad, San Carlos Borromeo, Santa Cruz, San Juan Bautista, Santa Clara de Asís, San José, San Francisco de Asís, San Rafael Arcángel, y San Francisco Solano, fundada esta última en 1823, ya bajo el Gobierno mejicano.

Aquellas misiones se fundaron para cristianizar y civilizar a los indios paganos. Una vez terminada su misión, debían pasar a la administración secular, en unión de sus tierras. Tal secularización tuvo lugar en California hacia 1830. Desafiando los peligros y hasta el martirio, los padres misioneros franciscanos convirtieron millares de almas paganas al cristianismo. Los documentos de las misiones testimonian elocuentemente el trabajo realizado. La secularización fué la prueba de que fray Junípero Serra y sus sucesores habían triunfado. Las misiones se habían convertido en ranchos, fincas agrícolas y centros industriales.

Misión San Juan Capistrano, construída en 1776.

Al entrar California a formar parte de los Estados Unidos, las misiones fueron abandonadas y empezaron a desmoronarse. Pero los californianos comprendieron por fin que las misiones franciscanas eran un valioso vestigio de un pasado histórico, y se apresuraron a protegerlas y restaurarlas. Algunas fueron reconstruídas por completo, pero la mayoría sólo tuvieron que ser reparadas y restauradas en parte.

****