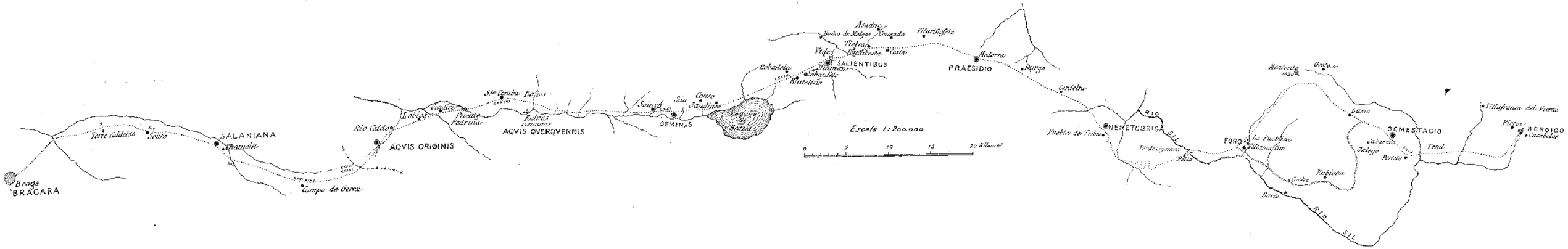


VIA ROMANA DE BRAGA Á ASTORGA POR LA PROVINCIA DE ORENSE

TOMO LXXII Enero, 1918. CUADERNO I.

BOLETÍN

DE LA

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA

INFORMES

I

VIA ROMANA DE BRAGA Á ASTORGA POR LA PROVINCIA DE ORENSE

Empezaremos consignando los datos del itinerario que forzosamente son la base de este estudio.

El detalle de esta calzada es como sigue (1):

Item alio itinere a Bracara Asturicam	212-215
Salaniana	11-21
Aquis Originis	18-28
Aquis Querquennis	13-14-19
Geminas	15-16
Salientibus	13-14-18-19
Praesidio	8-17-18
Nemetobriga	13
Foro	18-19
Gemestario ó Gemestacio	17-18
Bergido	13-16
Interamnio Flavio	20-30
Astúrica	30

Lecturas aceptadas por el Sr. Saavedra:

Salaniana	21
Aquis Originis	18
Aquis Querquennis	14

(1) Se consignan, como se ve, las lecturas diferentes que para la distancia en millas constan en diversos manuscritos del itinerario.

Geminas	16
Salientibus	13
Praesidio	18
Nemetobriga	13
Foro	19
Gemestario	18
Bergido	13
Interamnio Flavio	20
Astúrica	30
TOTAL	213

Como puede observarse, sumadas, dan una longitud de 213 millas, que no coinciden con ninguna de las lecturas que el itinerario asigna á esta vía; circunstancia que nos muestra que el señor Saavedra descuidó este punto fundamental, puesto que era precisa la concordancia de la suma de los trayectos con la longitud asignada al total.

El estudio que se hace á continuación prueba que las verdaderas lecturas eran las siguientes:

Item alio itinere a Bracara Asturicam	212
Salaniana	21
Aquis Originis	18
Aquis Querquennis	14
Geminas	15
Salientibus	13
Praesidio	17
Nemetobriga	13
Foro	18
Gemestacio	17
Bergido	16
Interamnio Flavio	20
Astúrica	30
TOTAL	212

De las miliarias que se han encontrado vamos á dar sucinta noticia, como precedente necesario para algunas de las consideraciones que habremos de hacer. Los datos están tomados de la obra de Hübner (1).

(1) *Inscriptiones Hispaniae latinae.* Berlín, 1869.

4.798 Antes de venir á Santa Cruz (partiendo de Braga) hay uno que no tiene indicación de número.

4.799 No Alpendre de Santiago de Vilella. Miliaria, núm. x.

4.800 Na freguezia de S. João de Ballanza, aonde chamão os Teixugos, na parede de hum tapage, que fica na beira da mesma Geira da parte do monte. Miliaria, núm. xv.

4.801 Na freguesia de Chorense, adiante da capella de S. Sebastião, ao pe do ribeiro do campo de Cabaninhas. No tiene número.

4.802 Na freguesia de Chorense, por cima de Nazareth, em hum sitio a que parece chamão Valfoyo.

4.803 No lugar de Saim, no sitio de Lagedos o Laixedos, número xxvi.

4.804 Por baixo do lugar de Saim, no sitio a que chamão os Lagedos, hay cuatro columnas. Según Barros, en la comarca de Moimenta. A Bracara, xviii. Argote añade que en dicha freguesia de Moimenta «um cuarto de legua dos Lagedos hacia Padrões, dos quaes os moradores um tem maliciosamente ocultado».

4.805 Por baixo do lugar de Travassos, junto a um ribeiro, que cae de cima do monte na Geira. En la aldea Travassos. Entre las aldeas de Travassos y Felgueira.—Argote y Barros. A Braga, miliaria, xxi.

4.806 Na freguesia de Chamoim por baixo do lugar de Felgueiras, no sito a que chamão Hervoza. Miliaria, número xxii.

4.807 Adiante do Bico de Geira no principio do atalho que descende para o lugar de Cabaninhas e Pergoim. Cuatro columnas. No tienen numeración.

4.808. Por baixo do lugar de Padros, no sitio de Esporoes, número xxiii.

4.809 Em Sáa de Covide em huma horta, servia de cruzeiro no caminho da parte de fora. En la margen del camino veredero y fuera de la vía romana, sirviendo de pedestal á una pequeña cruz de piedra, Barros. A Braga, miliaria, núm. xxv.

4.810 Em Covide de fronte das cazas do parroco, núm. XXVI.

4.811 Está en Braga y no tiene número.

4.812 Em Varzeas, que he um lugar de Covide. Miliaria, XXVI.

4.813 Estaba em huma pequena volta que faz a Geira quazi a fronte do campo a donde se devide este logar de San João do Campo dã de Covide, agora, mudada para mas adiante, sirve de pee ao cruceiro. Sin número.

4.814 No camino da Geira, no concelho de S. João (Britto). Na freguesia de San Antonio de Vilar junto a capella de S. Euphemia, nos limites do concelho da terra de Boura com o da ribeira de Soar, ende chamão a fonte de Monçao. Miliaria, núm. XXVII.

4.815 Na Veiga de S. João, pegada a area, en que esteve antigamente a igreja matriz, hoje levantada na estrada que vae por fora da Veiga. Sin número.

4.816 Adiante de Covide, por detras da caza de guarda no sitio chamado os Padroẽs de cal. A Braga, XXVIIII.

4.817 Na caza de Guarda no sito de Padroẽs de cal. Barros dice, junto al arroyo del Garfo, XXVI...

4.818 Por detras da igreja do Campo no sitio chamado Leiras dos Padroẽs, XXXVIIII.

4.819 No sito da Caza da guarda dos Padroẽs de Cal. Sin número.

4.820 Volta do Covo, junto a Cham de Linhares. Sin número.

4.821 Junto a Caza de neve no Bico da Geira. (Junto al arroyo del Garfo, término de Padrós, Barros.) A Braga, número XXXI.

4.822 Junto a Caza de neve no Bico da Geira donde se aparta o caminho de ella para o Cham de Linhares. Sin número.

4.823 No Bico da Geira. A Braga, XXXI.

4.824 No Bico da Geira. Sin número.

4.825 Na Volta do Covo. A Braga, núm. XXXII.

4.826 Na Volta do Covo. A Braga, núm. XXXII.

4.827 Na Volta do Covo junto a Cham de Linhares. Núm. XXXII.

4.828 Na Volta do Covo. Sin número.

4.829 No sitio da Alvergaria. Sin número.

4.830 No sitio da Alvergaria. A Braga, núm. XXXIII. En las inmediaciones de Puentefea, al empezar el ángulo que la calzada forma, con rumbo al E.-Barros.

4.831 No sitio da Alvergaria. Sin número.

4.832 Na Alvergaria. Sin número.

4.833 Na Alvergaria. A Braga, núm. XXXIII.

4.834 Na Portela de Homem. Sin número.

4.835 Na Portela de Homem. A Braga, XXXIIII.

4.836 Na Portela dome (Barros). Sin número.

1.837 Na Portela de Homem. A Braga, núm. XXXIIII.

4.838 Na Portella de Homem. Via nova. A Braga, XXXIIII.

4.839 Na Portella de Homem. A Braga, núm. XXXIIII.

4.840 Na Portella de Homem. Núm. XXXIV.

4.841 Porteladome. En el campo de Moruga hay tres miliarios, uno conservando bien los caracteres. Barros. Vía Braga, núm. XXXV.

4.842 Porteladome. Núm. XXXV.

4.843 Porteladome. Núm. XXXVI. Sobre la calzada y cerca de la antigua casa de los guardias españoles cuatro miliarios. Barros Sivelo.

4.844 Na raya de Galliza, antes de chegar ao lugar de Torneyros, sacada de una excavación por Barros Sivelo, no sitio chamado Pala falsa. Argote. Término de la trinchera de río Caldo-Barros. Núm. ...VII.

4.845 Porteladome. Núm. ...XXV...

4.846 Porteladome. A Braga, núm. ...XX...

4.847 Porteladome. A Braga, núm. ...XVI...

4.848 Porteladome. A Braga, núm. ...II.

4.849 En los Baños, media legua de la iglesia de San Torcuato. Está vindo de Lobios para a Portella de Homem, onde chamão os Barros. Na freguezia do Valle, por cima do rio Caldas. A Braga, núm. XXXVIII.

4.850 En la bajada de Porteladome al Pueblo de Río Caldo. A Braga, núm. XXXVIII.

4.851 En S. Comba, en la bodega de la casa del cura. Sin número.

4.851 *b*. En Baños de Bande vió Castella Ferrer una con el núm. XXXXIX.

4.852 En San Lorenzo del Cañón, un cuarto de legua al Sur de Celanova, en la casa rectoral del abad, en la puerta de una caballeriza, hallada en la ermita de San Pedro. Sin número.

4.853 Al Norte de la villa de Ginzo, á poca distancia; la puso D. Pascual de Sáa y Romero en un poste del corredor de su casa. Sin número.

4.853 A Camba, jurisdicción de Castro Caldelas, en el patio de la casa del cura. Sin número.

4.854 En unas casas contiguas del Puente Navea, nueve leguas de Orense, camino de Valdeorras, media legua de la Puebla de Tribes, sirve de apoyo del tinglado. Sin número.

El camino de León á Galicia, que llaman los Codos de Ladoco, mandó aderezar el emperador Adriano, como paresce en piedras que hay allí cerca en la puente del río llamado Viuidey. (Morales Ant.)

4.855 En los Codos de Larouco cita Gándara miliarios. Sin número.

4.856 Junto á Rairiz de Veiga, pasado el arroyo del Villar. Sin número.

4.857 Junto á Villar de Santos. Sin número.

4.858 Junto á Villar de Santos. Restauración del camino. A Braga, LXVI.

4.859 Entre Aldea de Sáa y Sandiás. Sin número.

4.860 Entre Bobadela de Pinta y Aldea de Busteliño, antes de llegar á esta última. A Braga, LXXIV.

6.218 Al tocar el límite de la feligresía de San Juan de Balanza, á la margen del arroyo de Porto, afluente del Home, descubrimos otro miliario. Marca XVI.

6.219 Sirviendo de pie de crucero entre los lugares de Sáa y Cabide cerca de la vía. A Braga, XXVII.

6.220 En la orilla del arroyo del Galfo, sobre la vía, descubrimos otro de Trajano Adriano. A Braga, XXX.

6.221 A dos millas de distancia (del precedente) y sitio denominado Volta do Covado, cerca del puente arruinado, sobre el río Home, reconocimos varios trozos. A Braga, XXXII.

6.222 En Portela de Home, límite nacional, reconocimos ocho trozos. Miliaria á Braga, núm. XXXIII.

6.223 En la segunda curva, sobre la Encina de la Lastra (cerca de Robledo y Portela de Aguiar), descubrimos entre las malezas, en el término del Campo, un miliario derribado, á 187 metros de la vía. A Astúrica, XXXI. (Barros Sivelo. *Galicia,* pág. 161.)

6.224 Sirviendo de poste á un cobertizo de la antigua Taberna, mesón del Puente Navea, en tierra de Tribes, inmediato á los restos de la antigua vía romana. Vía nova á Astúrica.

***

La vía que examinamos fué construída en el siglo I y la miliaria más antigua, que está cerca de Braga, fué colocada en el año 77 después de J. C.; hay muchas del año 80 esparcidas en todos los trayectos del camino, por lo cual puede afirmarse que en esta fecha estaba ya concluído. También es de notar que las miliarias de esta fecha la denominan *vía nova,* y teniendo en cuenta el avance de la conquista romana en el NO. de la Península, se puede asegurar que fué en la segunda mitad del siglo I, y más concretamente entre los años 70 y 80, cuando se trazó y construyó esta vía. Las distancias se contaban desde Astorga hasta el límite de su convento jurídico, y desde Braga en el sentido opuesto, como resulta por las inscripciones de las miliarias. La única que señala las distancias á Astorga es la encontrada cerca de la Portela de Aguiar, ya en territorio jurisdiccional de Astúrica, puesto que á él pertenecía el Foro de los Gigurros.

***

La situación admitida para las mansiones es la siguiente:

Salania-Travasos.
Aquis Originis-Río Caldo.
Aquis Querquennis-Baños de Bande.
Geminas-Sandiás.
Salientibus-Baños de Molgas.
Praesidio-Le Medorra.
Nemetobriga-Tribes Viejo.
Foro-Junto al Puente de Cigarrosa.
Gemestario-Gestoso.
Bergido-Castro de la Ventosa.
Interamnio Flavio-Hacia Bembibre.

***

El camino ha sido reconocido por Barros Sivelo desde Braga hasta Bobadela, de modo satisfactorio, aun cuando el mapa que acompañó no resultaba bien trazado; por el Sr. Sanjurjo y por la Comisión de monumentos de Orense; y dibujado por el señor Coello en la obra de Hubner y por el Sr. Sanjurjo en el *Boletín* de la Comisión de monumentos de aquella provincia. La vía romana sigue el valle del río Homem hasta la Portela de este nombre, que está junto al nacimiento del río y se ha fijado en el adjunto plano siguiendo las indicaciones de Barros, y con arreglo á sus datos, á las noticias que se conservan de los vestigios de la calzada y á las inscripciones de las piedras miliarias, de las cuales hay bastantes, ya solas, ya formando grupos, á veces muy numerosos, y entre ellas algunas tienen el número de orden.

***

Otro de los elementos de información necesarios es el del valor ó equivalencia verdadera, en medidas modernas, de la milla romana. Los que de esta vía han tratado no lo han tenido en cuenta; unos por no saber que habían existido diferentes clases de milla, otros por no fijar en ello su atención, y algunos porque lo han creído más conveniente atribuir errores al itinerario que

confesar que habían tropezado con dificultades que no podían resolver de modo satisfactorio.

Hoy sabido es que hubo distintas longitudes en las medidas itinerarias empleadas por los romanos, medidas que con otros nombres han llegado hasta nosotros; y en todo el mundo dominado por aquel pueblo se encuentra la comprobación de esta diversidad de patrones. No tienen en España otro origen las leguas de 24.000 varas, las de 20.000 y las de 15.000, con la circunstancia de que algunas de ellas estaban formadas en unas comarcas por tres y en otras por cuatro millas antiguas, y de aquí resulta que había millas de 1.672 metros (2.000 varas), de las cuales tres hacían una legua de 18.000 pies, como las empleadas en la vía de Uxama á Augustobriga, habiendo el Sr. Saavedra asentido á esta rectificación de su Memoria premiada por la Academia; la de 1.481 metros encontrada en alguna vía de Italia había dado lugar, por una generalización impremeditada, á creer que en todas las millas emplea esta longitud.

En Francia é Italia, la vía que conduce desde Turín á Arlés, al pasar los Alpes, siguiendo valles asperísimos, en los cuales no es posible admitir desviaciones laterales, nos enseña que en vías reconocidas y fijadas por sus mansiones y sus vestigios, los romanos hicieron uso de otra milla de 1.254 ó cuarto de la legua de 18.000 pies. Y no sólo tenemos conocimiento de éstas, sino que ya nuestros geógrafos del siglo XVI midieron exactamente la longitud de la milla en la calzada de la Plata, y vieron que la que utilizaron los romanos al construirla tenía 1.666 varas ó 1.393 metros ó 5.000 pies.

Respecto del procedimiento para determinar el valor ó valores de las millas empleadas en cada camino, el Sr. Sanjurjo hoy, como el Sr. Puig y Larraz hace algunos años, han pretendido se empleara la medición de la distancia entre miliarias. Tal procedimiento es completamente inaplicable, porque quizá de los centenares de estas piedras qne se han encontrado en España no habrá una docena que se conserven en los mismos lugares en que las colocaron al construir las calzadas, y de esas no se tiene noticia cierta, porque no basta que estén erguidas junto á la vía,

pues hay casos en que primero las trasladaron lejos del camino, y luego, pero no inmediatamente, sino al cabo de muchos años, las volvieron á colocar junto á la calzada; por ejemplo, la número 4.815, que primero estuvo en la iglesia matriz de Veiga de S. João y luego fué llevada á orillas del camino, otras estaban enterradas y se colocaron junto á la vía, pero también en diferente lugar, y muchas que tienen distinta numeración están reunidas en la actualidad. Es, pues, inadmisible ese procedimiento en estas circunstancias, y para emplearle sería preciso tener antes la seguridad de que la colocación de las miliarias no había variado desde la fecha de la construcción del camino.

En la imposibilidad de conseguir esto hay que acudir á otro procedimiento que nos permita calcular con aproximación suficiente la verdadera longitud de la milla, y para ello es preciso que el camino sea conocido en una longitud bastante considerable, y segundo, que sean conocidos también los asientos de las dos mansiones que fijen los extremos del trayecto.

Operando con vías de 100 millas, la diferencia de milla empleada dará, por consecuencia, un exceso ó una diferencia en kilómetros bastante perceptible. En efecto; con millas de 1.254 metros daría una longitud de 125,4 kilómetros, y con otras millas, 139,3, 148,1 ó 166,6, es decir, diferencias que varían en 14, 23 ó 41 kilómetros.

Si la medición moderna acusa, pues, aproximadamente una de aquellas longitudes, no cabrá duda de que se empleó la milla correspondiente, y no otra de ellas.

Como se puede observar, el procedimiento puede aplicarse también á trayectos más cortos; pero ha de tenerse en cuenta que, por ejemplo, en el caso de que haya diferentes lecturas de distancias, podrá lograrse la coincidencia de los kilómetros con las millas de distinta longitud, pues, por ejemplo, cuando las lecturas sean 24 ó 32, y los kilómetros 40, pueden corresponder á aquellas dos distancias expresadas en millas romanas, de 1.672 y 1.254 metros, las cuales, multiplicadas por aquellos números, resultan igualmente de 40 kilómetros.

Otra circunstancia conviene señalar, y es la de que las pen-

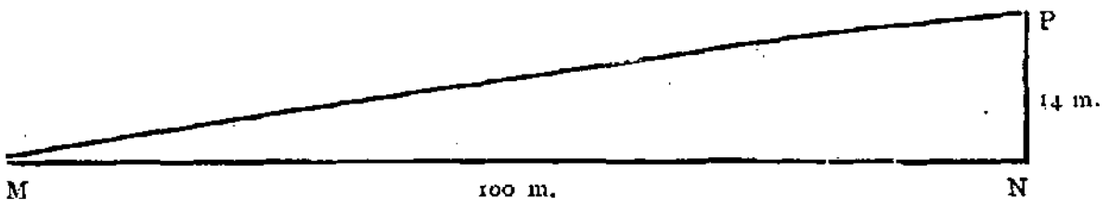
dientes y las curvas, cuando éstas no están representadas en el mapa ó en el plano de la vía, pueden dar lugar á error en la apreciación de la distancia en kilómetros. Sin embargo, sería preciso que se sostuviera en toda la longitud de la vía objeto de medición una pendiente superior al 8 por 100 para que la diferencia de longitud llegara á 1 por 100, según puede verse en la tabla adjunta, que publicamos precisamente para que no se incurra en el error, harto frecuente, de creer que las pendientes aumentan considerablemente la longitud de los caminos con relación á su proyección ó dibujo.

Reducción al horizonte de caminos:

	Reducción de un metro.	Error cometido al tomar la proyección como longitud del camino.
1 grados	0,99985	0,00015
2 ídem	0,99939	0,00061
3 ídem	0,99863	0,00137
4 ídem	0,99756	1,00244
5 ídem	0,99619	0,00381
6 ídem	0,99452	0,00548
7 ídem	0,99255	0,00745
8 ídem	0,99027	0,00973
9 ídem	0,98769	0,01231
10 ídem	0,98481	0,01519
11 ídem	0,98163	0,01837
12 ídem	0,97815	0,02185
13 ídem	0,97437	0,02563
14 ídem	0,97019	0,02981
15 ídem	0,96529	0,04471
20 ídem	0,93969	0,06031
25 ídem	0,90631	0,09369
30 ídem	0,86602	0,13398

Si queremos hacer otro cálculo podremos suponer la proyección horizontal de un camino con pendiente uniforme que se desarrolla en línea recta y mide 100 metros, teniendo uno de sus extremos 14 metros más elevado que el otro.

Trazando un triángulo rectángulo, en el que MN sea la proyección horizontal, el desnivel de 14 metros estará representado por la línea NP.



Pues bien, según un teorema bien conocido, en este caso la hipotenusa del triángulo MNP, hipotenusa que es la longitud real y efectiva del camino, medirá menos de 101 metros.

En efecto,

$$MP^2 = MN^2 + NP^2$$

y sustituyendo por sus valores

$$MP^2 = 100^2 + 14^2 = 10000 + 196 = 10196.$$

Para hallar el valor de MP tendremos que extraer la raíz cuadrada de 10196, en este caso menor que 101, puesto que

```
  101
  101
 -----
  101
 101
 -----
 10201
```

101, elevado al cuadrado, no produce 10196, sino 10201, que es una cantidad mayor; resultará en definitiva que la línea MP tiene que valer menos de 101 metros, ó en otras palabras, que una pendiente de 14 por 100 no llega á aumentar la longitud del camino con relación á su proyección horizontal, ó lo que es igual, á su trazado en el mapa, en 1 por 100.

***

Haciendo aplicación al presente caso vemos que el camino á medir comprende hasta Bergido, y su longitud tuvo que ser de 162 millas. La longitud del camino en el plano es de 203 kilómetros, de donde dividiendo un número por otro nos da como longitud aproximada de la milla aquí empleada la de 1.253 metros, constituída por ocho estadios de 157 metros, sien-

do la diferencia entre uno y otro cálculo insignificante (1.253 á 1.256).

La milla de 1.481 metros no pudo nunca ser la empleada, porque en tal caso el número de kilómetros tenía que haber sido de 240, y no hay, mídase como se mida, 240 kilómetros entre Braga y Cacabelos por esta vía romana.

Todavia podemos comprobar más aún la longitud de la milla, cosa necesaria, porque á veces en un mismo camino, aunque en trayectos distintos, se emplean millas diferentes: las ruinas de la primera mansión, Salaniana, que estaba á 21 millas, próximas á Travasos, distan hoy unos 26 kilómetros de Braga, que era el punto de partida. En Travasos se había situado ya esta mansión, y de haberse empleado la milla de 1.481 metros debían estar á 31 kilómetros.

La segunda era Aquis Originis, y distaba 39 millas de Braga. Coincide con Río Caldo, ya en España, pero muy próxima á la frontera, y la distancia resulta igualmente á 1.254 metros la milla, y no á 1.481.

La tercera, Aquis Querquennis, tiene sus ruinas en las de Baños de Bande, en conformidad con los datos apuntados.

Era la siguiente Geminas, cuya coincidencia en Vilar de Santos, está aceptada como las de las anteriores, sin que se haya puesto en duda.

Salientibus era la siguiente, y precisa colocarla en el camino romano, visitado por el Padre Cid, antes del puente de Armide, cerca de Baños de Molgas, de cuyas fuentes pudo tomar el nombre la mansión, según el Sr. Sanjurjo.

Estaba Praesidio, según se ha afirmado por otros escritores, en la Medorra, sobre el camino de los romanos, y allí se cumplen, desde Braga, las condiciones de distancia.

Lo mismo ocurre con Nemetobriga, situada en Tribes Viejo, según unos, y, según otros, en parajes inmediatos.

El Foro del itinerario estaba, á nuestro entender (y es aquí donde únicamente nos apartamos en realidad de las localizaciones aceptadas), en las ruinas romanas de la Pueblica, que cita el Sr. Sanjurjo; pues las distancias, tanto á la mansión anterior y

á Braga, como á la posterior y á Bergido, lo exigen; y el nombre de Cigarrosa, que dicen se deriva del de Cigurrum ó Gigurrum, aunque conservado en el puente de Cigarrosa con alguna alteración, no es bastante para afirmar que la población estuviera junto al mismo puente, pues con frecuencia los puentes reciben el nombre de la población más próxima, aunque de ella disten algunos kilómetros. Gemestacio ó Gemestario debió estar en Cabarcos.

En cuanto á Bergido, su situación entre Cacabelos y Pieros está determinada á la vista de las ruinas romanas.

Examínese el mapa y mídanse las distancias y se encontrará la confirmación de cuanto decimos; pero téngase en cuenta que indicando las millas consignadas en el itinerario, millas enteras, puede haber siempre entre dos mansiones algún exceso, bien que no debe llegar á ser igual á una milla, esto es, á 1.254 metros en este caso.

***

Haré notar las rectificaciones que al trazado de la vía se han intentado hacer recientemente: éstas son dos; una entre Bobadela y Busteliño, por un lado y por otro Villariñofrío, á través de la cuesta ó alto de Rodicio, estribación de la Sierra de San Mamed.

Dice así el Sr. Sanjurjo en su publicación en el *Boletín de la Comisión de monumentos de Orense*, años 1905 y 1906 (1): «Trescientos metros al Norte de Zadajos continúa la vía que sale de la llanada entre Bobadela y Busteliño, donde existe el último miliario que vió Barros Sivelo, y donde termina su reconocimiento. En Foncuberta existe otro miliario, y entre este punto y el alto de Rodicio, estribación de la Sierra de San Mamed, *vuelve á desaparecer el camino;* pero cerca de Tioira existe una mamoa y

(1) Como no nos ha sido posible confrontar los apuntes tomados hace ya años, es posible que no sea ésta una transcripción *absolutamente literal* de la que dicho señor escribió; pero creemos estar seguros que no hay error de transcripción de conceptos.

luego una cortadura en una ladera, pasando por dos pueblos de nombre significativo, Costa y Cousada. Ya en el alto de Rodicio, si la vía ha de seguir su dirección, forzosamente había de cortar el río Mao y un afluente, y así lo hace en Villariñofrío y Leboureiro con dos puentes, de los cuales, el del río Mao, existía al construir la carretera.»

Por estas palabras vemos que el Sr. Sanjurjo no ha encontrado vestigio alguno de calzada romana entre Bobadela y Villariñofrío, pues tiene que apelar á la cita de las mamoas y de dos nombres, cuyo valor es escaso, pues hay centenares de cuestas y mamoas, por las cuales no pasaban las calzadas del itinerario. El Padre Pedro Cid, en noticias que dió á la Academia hace más de cincuenta años, no sólo adujo documentos relativos á la vía (1), sino que aportó el dato interesante de que *la calzada continuaba desde cerca de Bobadela por las inmediaciones de Mamá y Vide; el puente de Armide facilitaba el paso del río Arnova; subía una cuesta donde hay grandes vestigios de construcciones romanas* (junto á la iglesia de Nuestra Señora de los Milagros) *y seguía recta hacia Vilariño, siendo conocido este camino con el nombre de camino de los romanos.*

El Sr. Sanjurjo no conocía estas referencias del Padre Cid, y por ello sin duda llevó la vía por una serie de revueltas, no sólo equivocadas, sino inverosímiles en una vía romana, pudiéndose comprobar esto en el plano inserto en el *Boletín* mencionado, donde tiene esta parte del trazado la forma de una *S* sumamen-

---

(1) Un privilegio del emperador D. Alonso, del que copia estas palabras: «per illum arrogium ad viam antiquam intra Zadagões, et inde per illam calzadam et regueirum sursum ad Castrum de Medorra et inde de illa portella a via publica inter Avelanedam et Bobadelam pintam.»

Y se añade al escrito por la Comisión de antigüedades: que puede manifestar que la vía romana entra por Portela de Home, Torneiros y Rubaces, continuando por Lobios, Araujo, Gendive, Parada de Ventosa, Puente Pedriña, San Martín de Grau, Santa Comba, y llega á los Baños de Bande, Nogueiroa, Riveiro, Guin, Cerro de Celne, Sáa y Couso, sospecha que Querquennos sea Curequennos, y luego trata que llega á los alrededores de Zarracones. Prosigue la vía por Sandiaes, Zadagós, Bustelo, Bobadela Pinta, Busteliño, Sobradelo, Mamá, pasa el arroyo por el puente de Armida y se dirige al pueblo de Costa.

te pronunciada, en vez de ser un trazado recto. En estos mismos días recibo carta de persona del país, conocedora de esta comarca, que además posee extensa cultura en materias históricas y geográficas y me dice textualmente:

«Recorrimos Tioira, Costa, etc., interrogando á personas de todas las clases sociales, sobre la dirección y restos de la vía romana. La gente del país considera equivocado el trazado hecho por el Sr. Sanjurjo.»

La segunda rectificación, que el Sr. Sanjurjo intenta, comprende la parte que empieza cerca de Villamartín y se dirige hacia el Vierzo.

Desde el Puente de Cigarrosa á Villamartín *la vía ha desaparecido por completo, pero al cavar las viñas aparece su empedrado,* según dicho señor, y tampoco encuentra sus restos hacia Gestoso; afirmando, en cambio, que hay efectivamente vía romana en los picos de Oulego, en cuya garganta se conserva una trinchera, camino que pasa junto á la iglesia de Cabarcos y luego va á Portela de Aguiar. El camino está perfectamente claro desde la trinchera mencionada hasta cerca de Puerto Real, siguiendo en bajada la margen izquierda del Entoma y yendo luego á Villamartín.

Este camino había sido ya reconocido y denominado *camino antiguo, pero no romano,* por Coello, quien aplicó esta última calificación al que, procediendo también de Villamartín, seguía recto al Norte, y pasada la Sierra de la Encina de la Lastra, torcía al Este para ir á Lusio, Cabarcos y Portela de Aguiar, y, por último, á las ruinas de Bergido, entre Cacabelos y Pieros. El diccionario de Madoz hace una descripción de este último y dice era una de las hermosas calzadas romanas. Según él iba desde Villa de Canes y por la cañada que hay al Norte de Toral de los Vados pasaba el Valcárcel por un puente de piedra de un solo arco, del que aún se conservan los cimientos; faldeaba la margen derecha de dicho río hasta llegar á la espaciosa cañada que va al Chao de los Gallegos, en la que aún se ven restos de paredones. Dejaba á la izquierda el barrio de Paradela de Arriba y el río Sil, siguiendo la loma para pasar el Caborco de Valdeperal

por un puente de argamasa antigua, romano y de hechura de lomo de anguila, que aún existe en buen estado. Pasaba el río Telmo ó Selmo por otro puente también romano, y desde este punto subía por la loma á la Ermita de Cabarcos, y faldeando los Picos de Oulego iba por el arroyo de su nombre, como en dirección á Robledo de la Lastra; seguía por la orilla ó pie la montaña Norte, por los montes de Lousedo sobre el Lusio, Sierra de Tirgos y la Colada al castillo de Pero Villoso, encima del pueblo de Gestoso, siguiendo al Rebollo del Rosal, é inclinándose luego al Sur, bajaba por la loma con dirección á San Vicente de Leira, Villamartín de la Rua y Cigarrosa.

Coello, en sus mapas, *señaló la calzada* por Gestoso y *además un camino*, que es al que hace referencia el Sr. Sanjurjo, *denominando á este otro Camino antiguo.*

Ante los testimonios rotundos y claros de los que vieron la calzada romana como la persona que escribió el artículo en el diccionario de Madoz y D. Francisco Coello, no cabe discusión, porque cuando existían ambos, el camino que como romano se conocía era el de Gestoso y el otro no; y romano llamaba á aquél la tradición, y romanos eran sus elementos y obras y el Gemestacio romano, Genetosum de tiempo de los visigodos y Gestoso de hoy, coinciden. Véase, al efecto, un documento publicado en el tomo XL, pág. 346 del BOLETÍN DE LA REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA; donde, al fijar los términos de los condados, establece los de Sarria en esta forma: «Ita divisio est per pontem de Villafranca, etc., quidquid est versus Valle Carceris (Valcárcel) totum est Lucensis ecclesiae usque quo intrat in Sile et venit ad Aquilare pennam (Peñas de Aguiar, junto á la Portela de este nombre), ascendetque ad illas Lastras (las de la Sierra de la Encina de la Lastra) et inde ad Caprilias (Santa Eulalia de Cabrera) procedens, ex inde ad Genetosum monten (monte de Gestoso) et concludens Cairoga finitur.» (Concilio Bracarense, segundo año, 572.) ¿Qué puede valer en contra de esto el que ahora se pretenda, sin prueba alguna, que la vía romana fué por un camino que á nadie de los que le vieron entonces se le ocurrió pensar fuera calzada romana? Cierto es que ahora el Sr. Sanjurjo

no ha visto aquí los restos de la Calzada de Gestoso, pero este hecho no tiene valor alguno, porque ha podido tener la desgracia de no verlos, aunque existan, y han podido borrarse, como afirma que se han borrado en los otros puntos que cita. ¿Vió acaso los de la calzada ó *camino de los romanos* cerca de Vide?

La calzada pasaba por Santiago de Caldelas, feligresía de Villaverde; más adelante por las inmediaciones de Mendufe, Caldelas, Souto, Torres y Chamoin, donde se ha encontrado la miliaria núm. 22; cruzaba el campo de Jerez y remontaba el río Homem hasta la Portela de su nombre, donde estaban las miliarias 34, 35 y 36. Ya en España se encontraba en Torneiros la núm. 38, y á un kilómetro está Río Caldo, con ruinas romanas, coincidiendo allí la mansión de Aquis Originis, así como la anterior en Travasos, sitio donde se ha encontrado la núm. 21. La distancia de Río Caldo á Braga es de 49 kilómetros, y las 39 millas á 1.254 metros equivalen á 48,750 metros. Seguía la calzada por cerca de Lobios, de Gendive y de Parada de Ventosa, y atravesaba el Limia por el Puente Pedriña, yendo á Santa Comba y continuando por Baños de Bande, en cuyas inmediaciones existen restos de construcciones romanas y de termas; la distancia á Braga es de unos 65 kilómetros: las millas eran 53. Aquí estuvo Aquis Querquennis.

Nogueira, Guin, La Sainza y Vilar de Santos estaban junto á ella, y desde este último pueblo, donde se cumplen las 68 millas, hay hasta Braga una distancia de 83 kilómetros. Aquí estuvo Geminas.

Siguiendo la misma dirección recta con que venía, pasaba por Sandiaes; más adelante entre Bobadila y Busteliño, donde está la miliaria 74, y por cerca de Vide atravesaba el Arnoya por un puente de argamasa, el de Arnide; subía por una cuesta con el nombre de *Camino de los romanos,* reconocida hace cincuenta años, al monte Meda, donde está la ermita de los Milagros; seguía cerca de Foncuberta, donde se ha encontrado otra piedra miliaria llevada de la calzada, que dista de dicho pueblo poco más de un kilómetro, y por Costa iba á Villariñofrío, pasando el río Mao por otro puente que cita el Sr. Sanjurjo. En la

Medorra se encuentran restos romanos, y aquí estuvo Praesidio, á 122,5 kilómetros de Braga, ó 98 millas. En el punto más próximo á Baños de Molgas, y antes del puente de Arnide, sobre el Arnoya, estaría el arranque del pequeño ramal que conduciría á la mansión de Salientibus, á 81 millas ó 103,250 kilómetros.

La calzada romana era visible hace algún tiempo en la dirección de Villamayor, Cerdeira, Puente Navia y Tribes Viejo, donde el Sr. Sanjurjo sitúa en unas ruinas inmediatas la mansión de Nemetobriga, á unos 139 kilómetros de Braga, ó 110 millas.

Aunque perdida hoy á trechos, se ha conocido la vía que en esta parte describe varios rodeos, denominados codos de Ladouco ó Larouco, obligada por las dificultades del terreno, y se encaminaba recta al puente de Cigarrosa, sobre el Sil, y luego á La Rúa y Villamartín, del que apenas distan dos kilómetros las ruinas romanas de la Pueblica, donde estuvo el Foro de los Gigurros, pues allí se cumplen, desde Tribes Viejo, las 19 millas que había desde la mansión anterior, según el itinerario, y 129 de Braga, equivalentes á 161,250 kilómetros.

El paso de la Sierra de Encina de la Lastra era muy difícil para acometerle en línea recta, y por esto remontó la vía un arroyo afluente del Sil, llegando á las inmediaciones de Gestoso, y, ya salvada la Sierra, se dirigía rectamente á Bergido ó Castro de la Ventosa, entre Pieros y Cacabelos, por Lusio, cerca del cual se ha encontrado una miliaria que señala la distancia á Astúrica. El camino iba por Cabarcos y término de Portela de Aguiar. La mansión de Gemestacio coincide con Cabarcos, pero ignoro si hay ruinas romanas. Todo este trayecto era de calzada desde la Pueblica, según testimonios del siglo último.

***

Con esto queda establecido, á nuestro entender, el trazado de la vía romana de la Limia en su parte geográfica, pudiéndose, sin embargo, completar con noticias de otra índole y con nuevos descubrimientos que permitan fijar, topográficamente, las mansiones dudosas, aportar noticias de obras de fábrica, miliarias, etc.

Por último, haremos notar que desde Braga á Cabarcos nos hemos valido de mapas que nos merecen confianza, como son los de Fontán, Coello y Depósito de la Guerra, y, por tanto, sus datos se deben considerar exactos; pero en su continuación por el Vierzo, los mapas que hay son defectuosos, y por esto, así como por la posible variación de la longitud de la milla en el convento Astoricense, el plano carece quizá de toda la precisión necesaria, y bien pudiera suceder que la mansión de Gemestacio se encontrara en otro lugar algo más al Occidente ó al Oriente, aunque siempre sobre la vía descrita por Madoz y dibujada por Coello.

*
* *

Cuadro de mansiones y distancias de la vía romana de Braga á Astorga, pasando por la provincia de Orense:

						SUMA DE	
						Millas.	Kilóms.
Salaniana.....	21	millas	= á 26.250	metros.			
Aquis Originis.....	18	»	= á 22.500	»		39	48,750
Aquis Querquennis..	14	»	= á 17.500	»		53	66,250
Geminas.....	15	»	= á 18.750	»		68	83,000
Salientibus.....	13	»	= á 16.250	»		81	101,250
Praesidio.....	17	»	= á 21.250	»		98	122,500
Nemetobriga.....	13	»	= á 16.250	»		111	138,750
Foro.....	18	»	= á 22.500	»		129	161,250
Gemestacio.....	17	»	= á 21.250	»		146	182,500
Bergido.....	16	»	= á 20	»		162	202,500

NOTA. Aunque el valor de la milla era de 1.254 metros, para las reducciones se han computado á 1.250 para mayor sencillez de los cálculos. La diferencia para el total es sólo de 668 metros.

Madrid, 30 de Noviembre de 1917.

ANTONIO BLÁZQUEZ.